

計画平面図

S=1:250

境界点座標リスト(町道南側)

境界点	X座標	Y座標
-5+05.53L	123636.231	97414.222
K88	123635.750	97411.839
G10	123632.869	97396.186
CS4	123632.869	97397.202
K112	123629.296	97376.731

注) K88~G10間については、官民境界が未確定であるため、施工に際して確認すること。

境界点座標リスト(町道北側)

境界点	X座標	Y座標
3025	123649.168	97406.137
4065	123647.877	97398.003
4004	123647.668	97396.667
3106	123646.142	97383.444
3022	123642.709	97359.529

注) 3025, 4065, 3106については、民民境界が未確定のため参考値である。

北島町道55号線(旧一般県道鶴浜中村線) 主要点座標リスト

点名	測点	X座標	Y座標
BP	NO. -1+10.390	123648.578	97435.506
NO.0	NO.0	123646.737	97426.074
KA-1-1	NO.2+7.742	123637.668	97379.609
KE-1-1	NO.4+7.342	123631.056	97340.171
SP-1	NO.5+4.209	123679.468	97312.039
KE-1-2	NO.6+1.076	123629.530	97306.497
KA-1-2	NO.8+1.076	123632.546	97266.622
EP	NO.17+1.392	123650.937	97087.247
TP-1		123646.737	97426.074

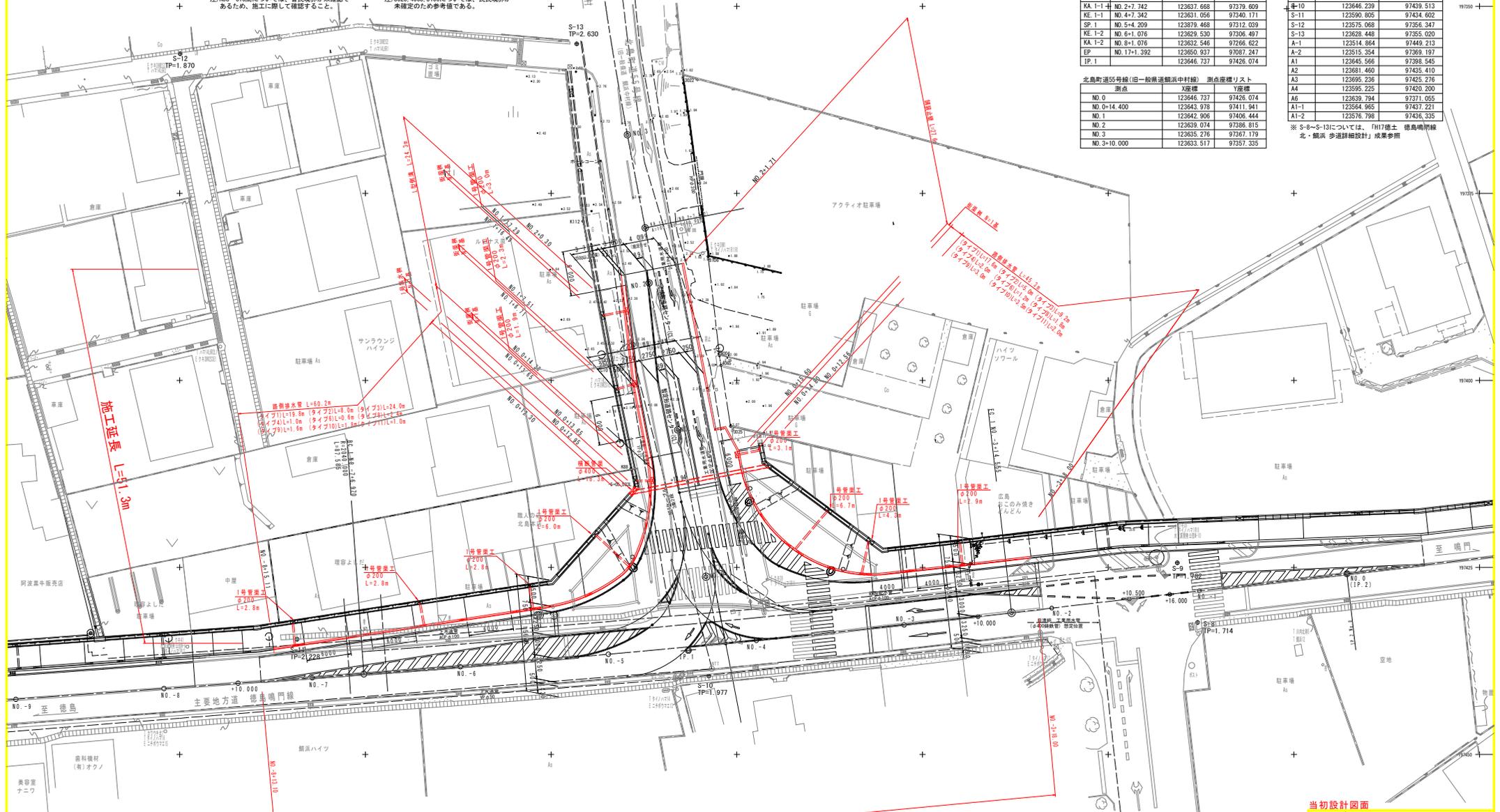
北島町道55号線(旧一般県道鶴浜中村線) 測点座標リスト

測点	X座標	Y座標
NO.0	123646.737	97426.074
NO.0+14.400	123643.978	97411.941
NO.1	123642.906	97406.444
NO.2	123639.074	97386.815
NO.3	123635.276	97367.719
NO.3+10.000	123633.517	97357.535

基準点座標リスト

点名	X座標	Y座標
S-8	123712.037	97432.361
S-9	123709.303	97424.383
S-10	123646.239	97439.513
S-11	123590.805	97434.602
S-12	123575.068	97356.347
S-13	123638.448	97353.020
A-1	123514.864	97449.213
A-2	123515.354	97369.197
A1	123645.566	97398.545
A2	123681.460	97435.410
A3	123695.236	97425.276
A4	123595.225	97420.200
A6	123639.794	97371.055
A1-1	123564.965	97437.221
A1-2	123576.798	97436.335

※ S-8~S-13については、「H17徳土 徳島鳴門線 北・鶴浜 歩道詳細設計」成果参照



主要地方道 徳島鳴門線 主要点座標リスト

点名	測点	X座標	Y座標
BP	NO.-11	123513.051	97445.517
BC-1	NO.-7+6.970	123599.795	97439.249
SP-1	NO.+5+0.762	123643.436	97435.625
EP-1	NO.-3+14.555	123666.990	97431.064
CL	NO.0	123732.134	97425.847
TP-1		123643.480	97436.083

主要地方道 徳島鳴門線

TP-1	TP-1
TA	2' 27' 36"
R	2040.000
SL	0.470
CL	87.585
TL	43.799

- 注1) 工事費に先立ち以下を実施すること。
 ・北島町上水道の布設時時刻の確保を行うこと。
 ・電柱移設及びこれに伴う仮設信号機の設置時刻の確認を行うこと。
 ・河川占用申請書作成後、国土交通省に提出し承認を得ること。
- 注2) 地下埋設物(NIT管、工業用水管、北島町上水道管)については、特定位置である。施工前に確認し、不明な点は担当者よりお問い合わせと協議を実施し、十分留意して施工すること。
- 注3) 地味舗装範囲は、地権者と勾配等について協議すること。

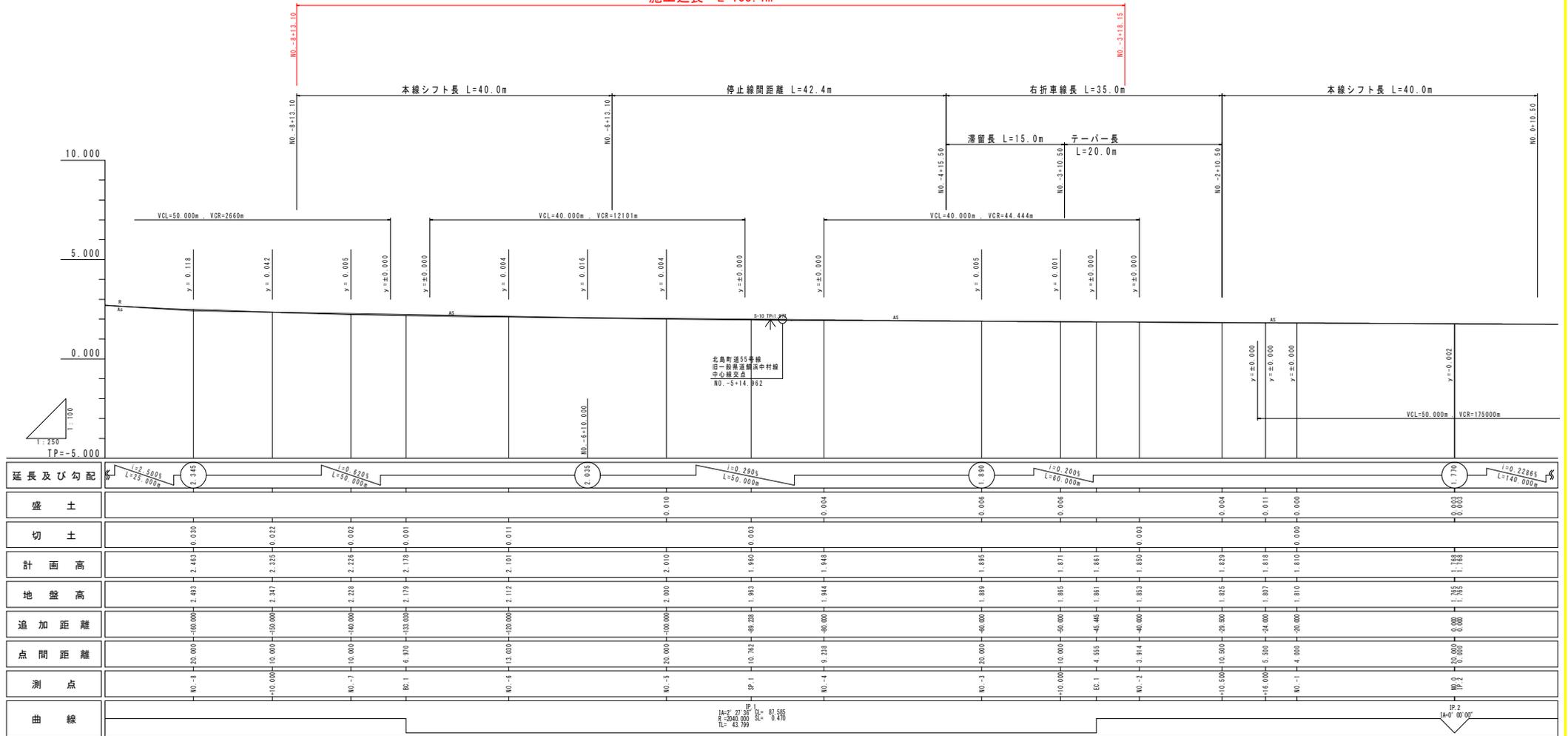
当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島鳴門線 北・鶴浜 道路改良工事(着手日選択型)
路線名等	徳島鳴門線
工事箇所	板野郡北島町鶴浜
図面名	計画平面図
縮尺	1:250 図面番号 1 / 18
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)

縦断面図 (徳島鳴門線)

V=1:100
H=1:250

施工延長 L=105.1m



延長及び勾配	$i=2.500\%$ $L=25.000m$										$i=0.820\%$ $L=50.000m$										$i=0.200\%$ $L=60.000m$										$i=0.2286\%$ $L=140.000m$									
盛土	0.000										-0.010										-0.001										-0.004									
切土	0.030										0.022										0.002										0.001									
計画高	2.463										2.323										1.871										1.822									
地盤高	2.493										2.347										1.885										1.807									
追加距離	-100.000										-100.000										-40.000										-20.000									
点間距離	20.000										10.000										4.555										4.000									
測点	NO.-8										NO.-7										NO.-6										NO.-5									
曲線	R=2000.000										R=2000.000										R=2000.000										R=2000.000									

当初設計図面

工事名	R7徳島 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事 (着手日選択型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜		
図面名	縦断面図 (徳島鳴門線)		
縮尺	V=1:100 H=1:250	図面番号	2 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島庁舎)		

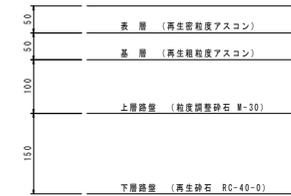
標準断面図(徳島鳴門線)

S=1:50

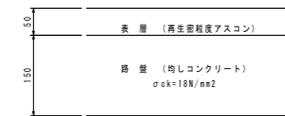
舗装構成図

S=1:5

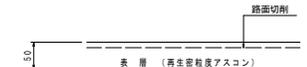
(車道部)
設計CBR≧12



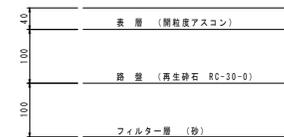
(車道部復旧舗装)



(車道部切削オーバーレイ)



(歩道一般部)



(歩道車両乗入部)
Aタイプ



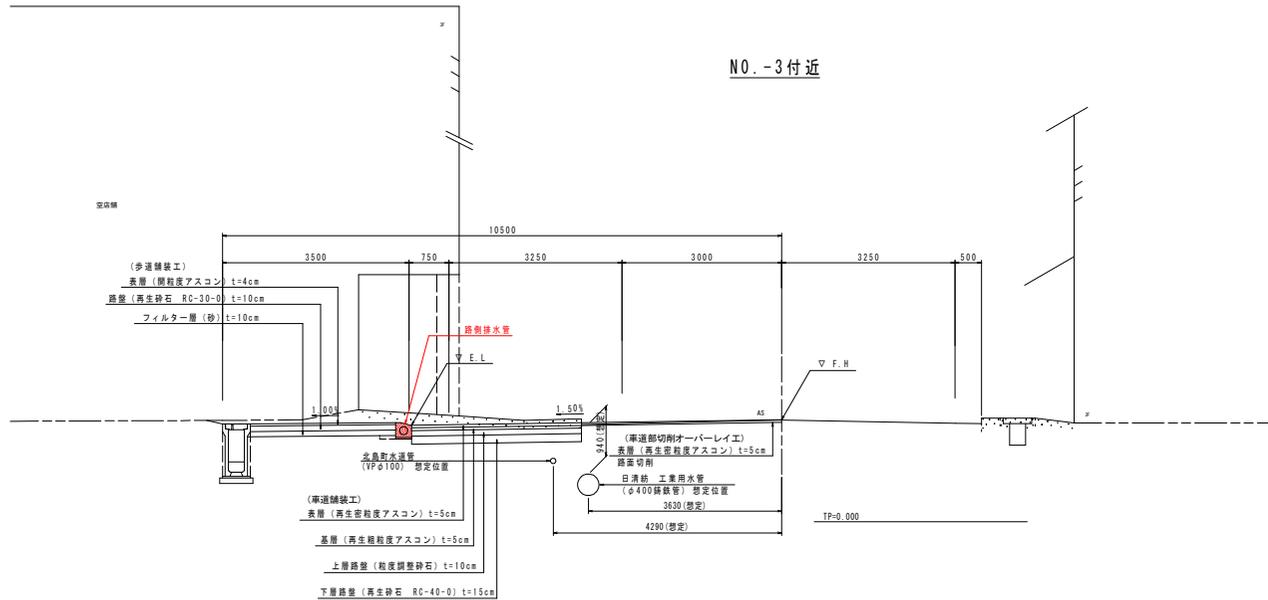
(民地舗装及び取合部舗装)



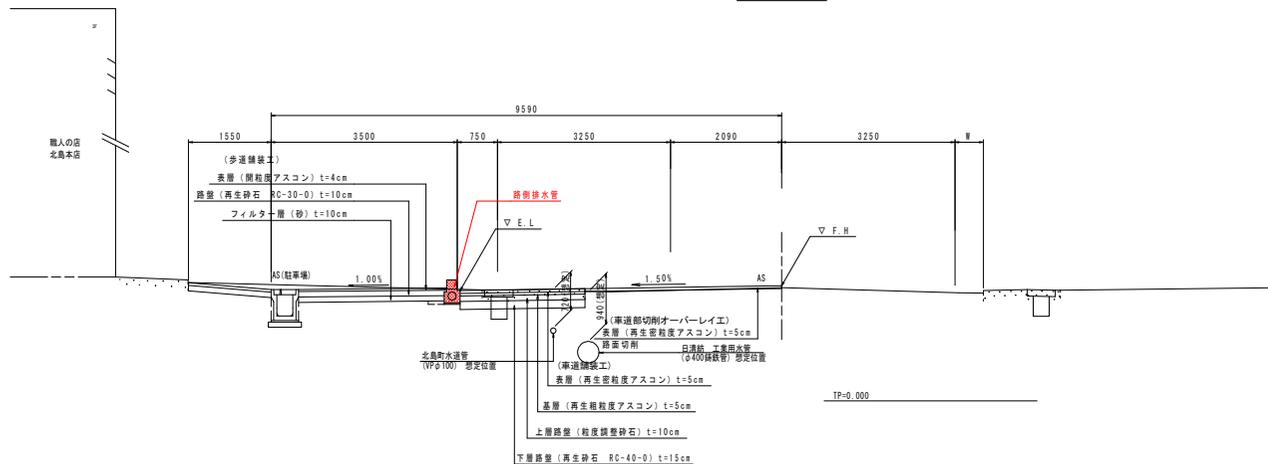
当初設計図面

工事名	R7徳島 徳島鳴門線 北・扇浜 道路改良工事(着手日選択型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野部北島町扇浜		
図面名	標準断面図(徳島鳴門線)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

NO.-3付近



NO.-6付近



注1)計画道路センター高は、段差が生じないよう
適宜視覚センター高にすり付けること。

注2)地下埋設物(NTT管、工業用水管、北島町上水道管)については、想定位置である。
施工前に確認し、不明な点は担当者立ち会いのもと試掘等を実施し、十分留意して施工すること。

横断図(徳島鳴門線)(1/2)

S=1:100

NO. - 5
GH = 2.000
FH = 2.010

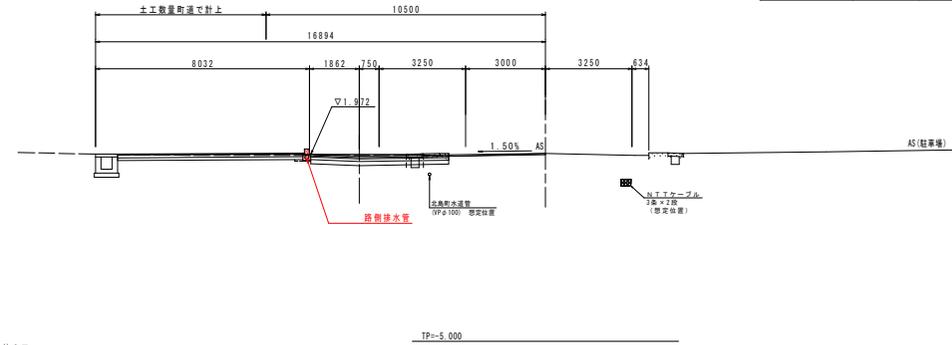
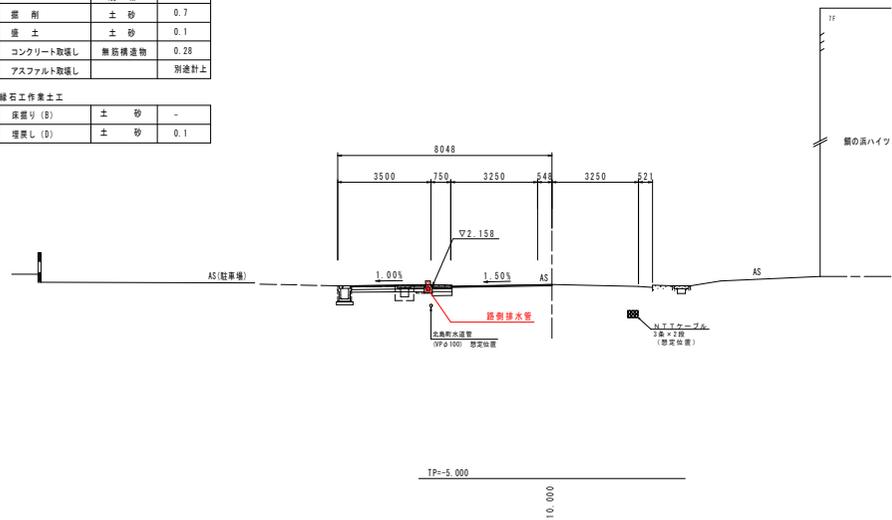
本体土工			
名称	規格	左側	右側
掘削	土砂	1.9	
盛土	土砂	0.1	
コンクリート取壊し	無筋構造物	0.27	
アスファルト取壊し			別途計上

緑石作業土工			
名称	規格	左側	右側
床張り(B)	土砂	-	
埋戻し(D)	土砂	0.1	

本体土工			
名称	規格	左側	右側
掘削	土砂	0.7	
盛土	土砂	0.1	
コンクリート取壊し	無筋構造物	0.28	
アスファルト取壊し			別途計上

緑石作業土工			
名称	規格	左側	右側
床張り(B)	土砂	-	
埋戻し(D)	土砂	0.1	

NO. - 7
GH = 2.228
FH = 2.228



本体土工			
名称	規格	左側	右側
掘削	土砂	1.2	
盛土	土砂	0.1	
コンクリート取壊し	無筋構造物	0.30	
アスファルト取壊し			別途計上

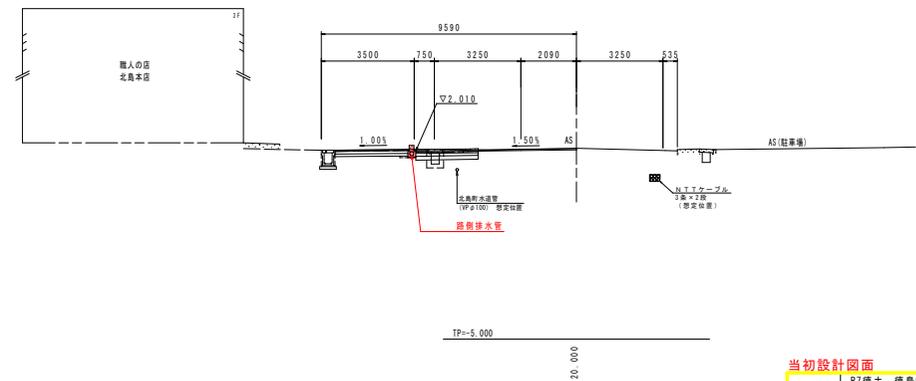
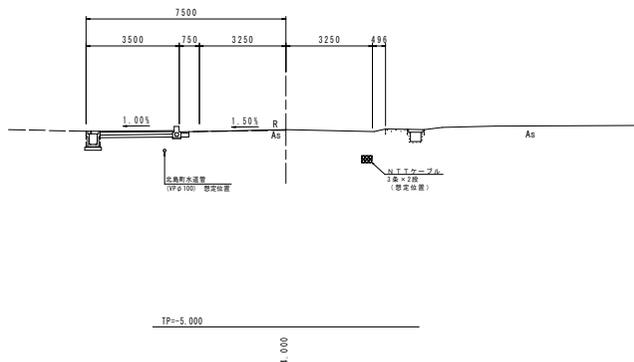
緑石作業土工			
名称	規格	左側	右側
床張り(B)	土砂	-	
埋戻し(D)	土砂	0.1	

NO. - 6
GH = 2.112
FH = 2.101

本体土工			
名称	規格	左側	右側
掘削	土砂	-	
盛土	土砂	-	
コンクリート取壊し	無筋構造物	-	
アスファルト取壊し			

緑石作業土工			
名称	規格	左側	右側
床張り(B)	土砂	-	
埋戻し(D)	土砂	-	

NO. - 8 + 10.00
GH = 2.347
FH = 2.325



当初設計図面 NO. - 8 + 10.00 ~ NO. - 5

工事名	R7徳島 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事(着手日選択型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野部北島町鯛浜		
図面名	横断図(徳島鳴門線)(1/2)		
縮尺	1:100	図面番号	4 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

注1) 計画道路センター高は段差が生じないよう、適宜現況センター高にすり付けること。
注2) 地下埋設物(NIT管、工業用水管、北島町上水道管)については、想定位置である。
施工前に確認し、不明な点は担当者と立ち会いのもと試掘等を実施し、十分留意して施工すること。

横断図(徳島鳴門線)(2/2)

S=1:100

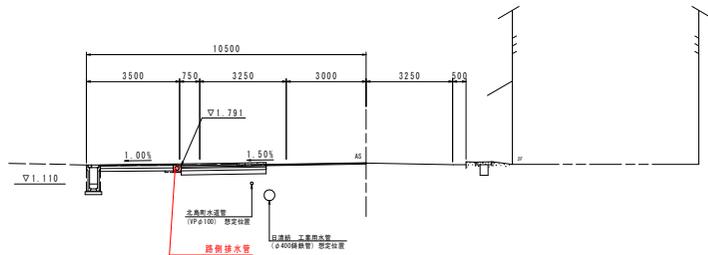
本体土工

名称	規格	左側
掘削	土砂	1.8
盛土	土砂	-
コンクリート取返し	無筋構造物	0.11
アスファルト取返し		別途計上

縁石作業土工

床張り(B)	土砂	-
埋戻し(D)	土砂	0.1

NO. - 3
 GH = 1.889
 FH = 1.895



TP=-5.000
 10.000

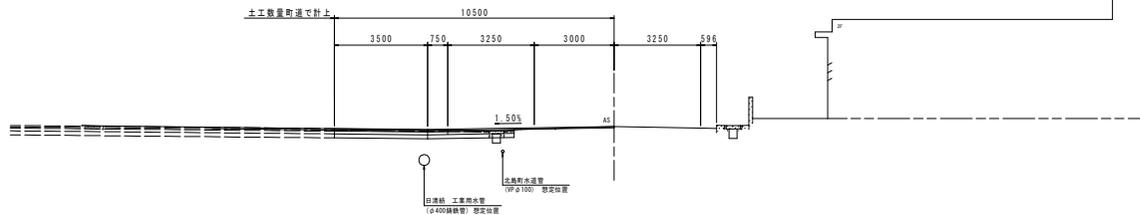
本体土工

名称	規格	左側
掘削	土砂	
盛土	土砂	
コンクリート取返し	無筋構造物	
アスファルト取返し		

縁石作業土工

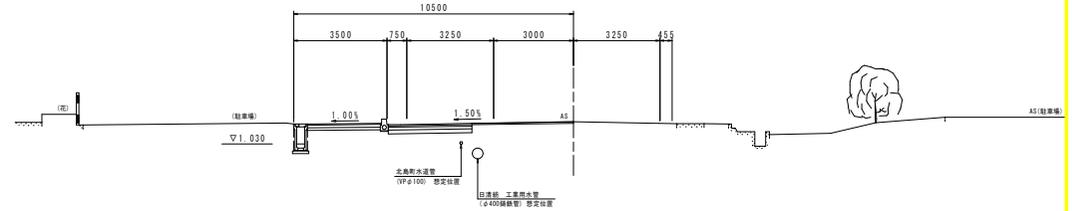
床張り(B)	土砂	-
埋戻し(D)	土砂	-

NO. - 4
 GH = 1.944
 FH = 1.948



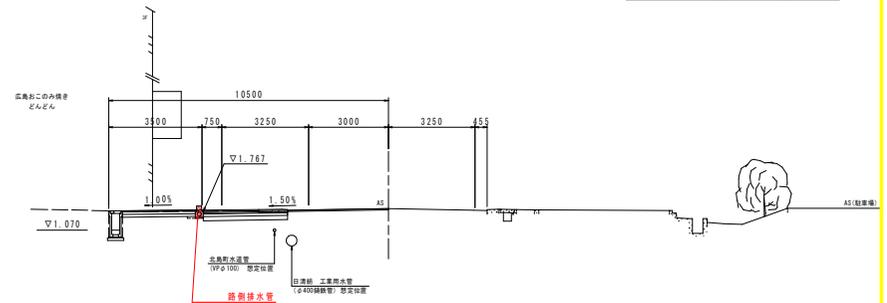
TP=-5.000
 10.000

NO. - 2
 GH = 1.853
 FH = 1.850



TP=-5.000
 10.000

NO. - 3+10.000
 GH = 1.885
 FH = 1.871



TP=-5.000
 10.000

本体土工

名称	規格	左側
掘削	土砂	
盛土	土砂	-
コンクリート取返し	無筋構造物	-
アスファルト取返し		-

縁石作業土工

床張り(B)	土砂	-
埋戻し(D)	土砂	-

本体土工

名称	規格	左側
掘削	土砂	1.7
盛土	土砂	-
コンクリート取返し	無筋構造物	0.11
アスファルト取返し		別途計上

縁石作業土工

床張り(B)	土砂	-
埋戻し(D)	土砂	0.1

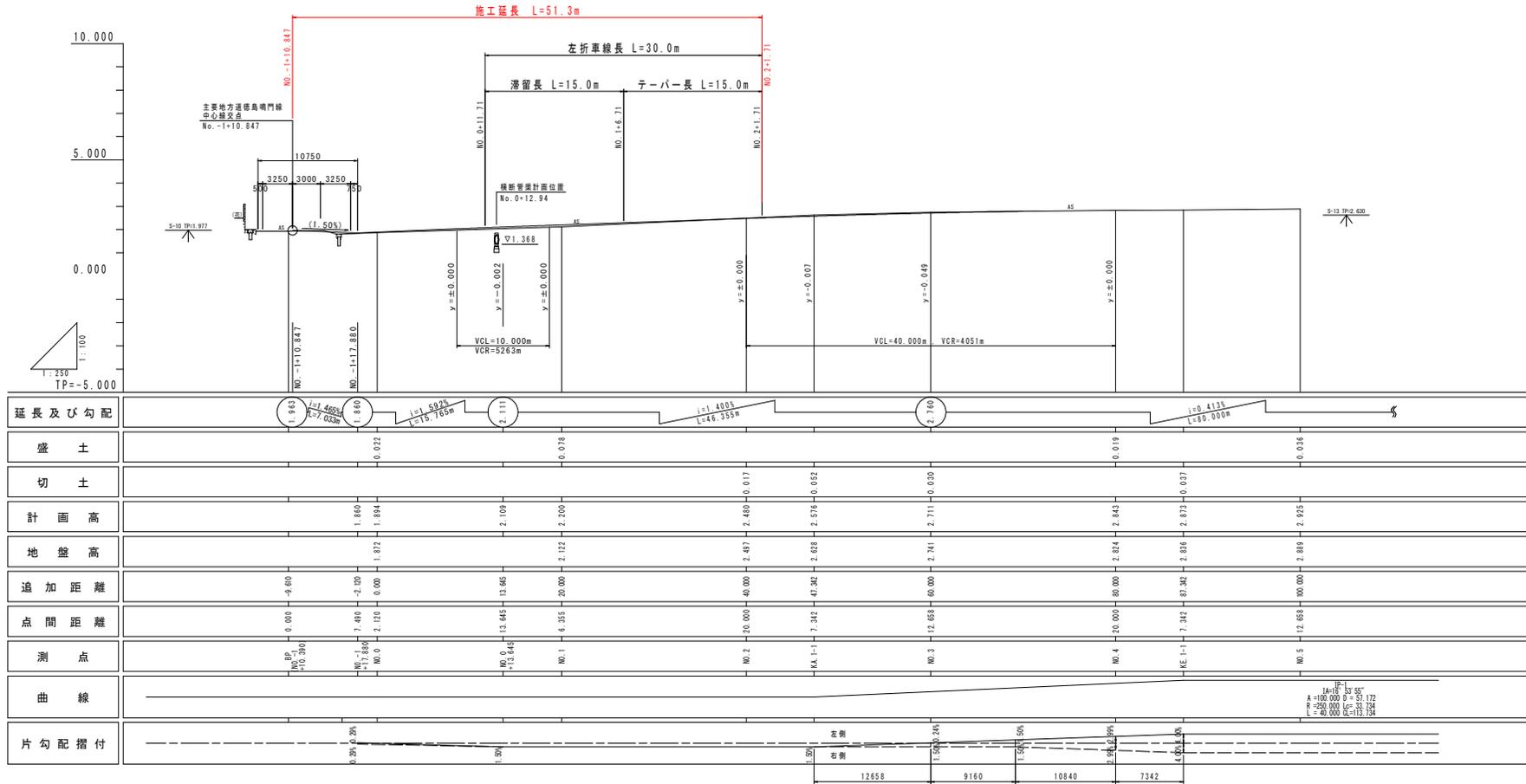
当初設計図面 NO. - 4-NO. - 2

工事名	R7徳島 徳島鳴門線 北・扇浜 道路改良工事(着手日選択型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町扇浜		
図面名	横断図(徳島鳴門線)(2/2)		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

注1) 計画道路センター高は段差が生じないよう、適宜現況センター高にすり付けすること。
 注2) 地下埋設物(NTI管、工業用水管、北島町上水道管)については、想定位置である。施工前に確認し、不明な点は担当者と立ち会いのもと試掘等を実施し、十分留意して施工すること。

縦断図(北島町道55号線)

V=1:100
H=1:250



当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事(着手日選択型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜		
図面名	縦断図(北島町道55号線)		
縮尺	V=1:100 H=1:250	図面番号	6 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

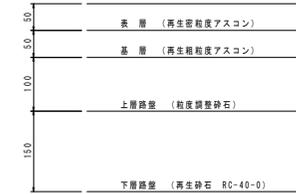
標準断面図(北島町道55号線)

S=1:50

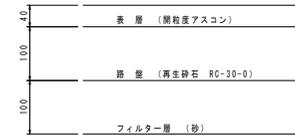
舗装構成図

S=1:5

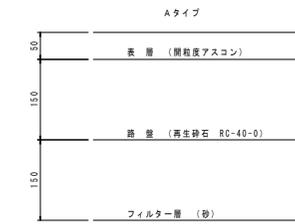
(車道部)
設計CBR≧12



(歩道一般部)



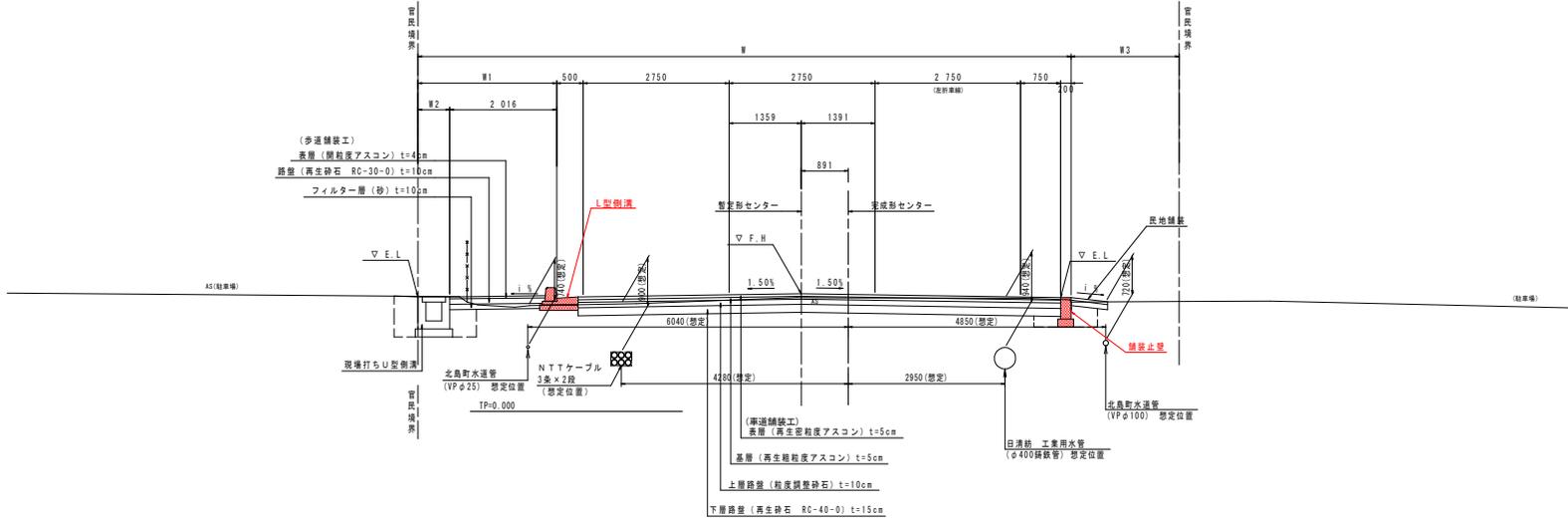
(歩道車両乗入部)



(民地舗装)



NO. 1付近



当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事(着手日選択型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜		
図面名	標準断面図(北島町道55号線)		
縮尺	図示	図面番号	7 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

注1)地下埋設物(N.T.T.管、工業用水管、北島町水道管)については、想定位置である。
施工前に確認し、不明な点は担当者立ち会いのもと試掘等を実施し、十分留意して施工すること。
注2)民地舗装範囲は、地権者と勾配等について協議し決定すること。

横断図(北島町道55号線)

S=1:100

本体土工

名称	規格	左側	右側
掘削	土砂	0.8	1.2
盛土	土砂	0.1	-
コンクリート取壊し	無筋構造物	-	-
アスファルト取壊し		別途計上	別途計上

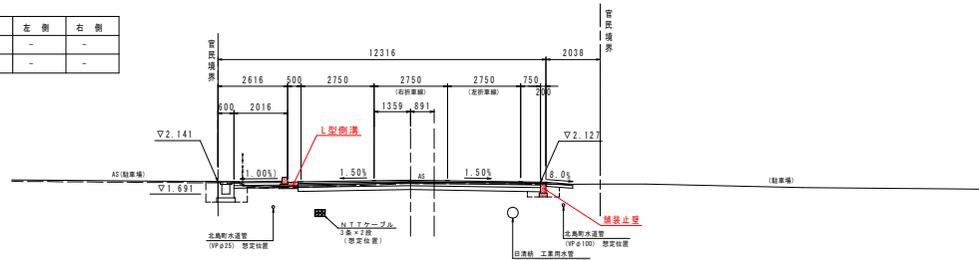
小型水路等作業土工

名称	規格	左側	右側
床張り(B)	土砂	0.8	0.2
床張り(B')	土砂	0.3	0.3
埋戻し(D)	土砂	0.6	0.3

縁石作業土工

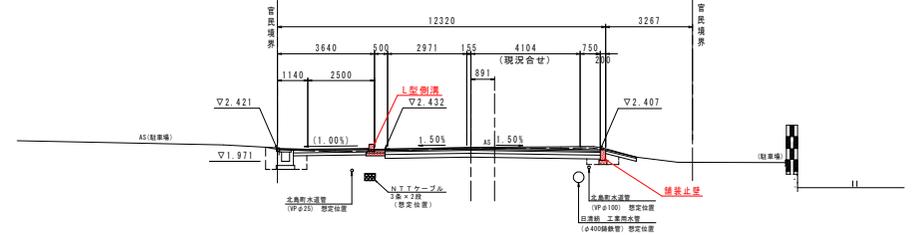
名称	規格	左側	右側
床張り(B)	土砂	-	-
埋戻し(D)	土砂	-	-

NO. 1
GH = 2.122
FH = 2.200



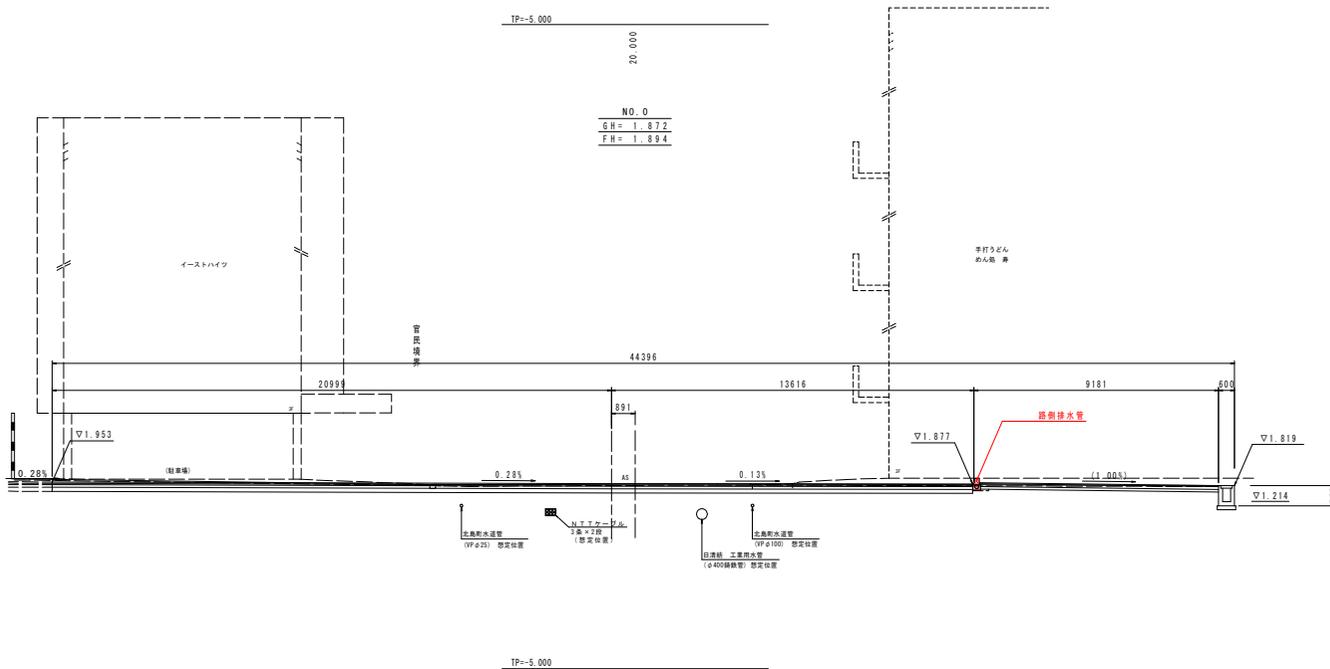
注) 長地舗装範囲は、地種者と勾配等について協議し決定すること。

NO. 2
GH = 2.497
FH = 2.480



注) 長地舗装範囲は、地種者と勾配等について協議し決定すること。

NO. 0
GH = 1.872
FH = 1.894



本体土工

名称	規格	左側	右側
掘削	土砂	6.3	5.4
盛土	土砂	-	-
コンクリート取壊し	無筋構造物	-	-
アスファルト取壊し		別途計上	別途計上

縁石作業土工

名称	規格	左側	右側
床張り(B)	土砂	-	-
埋戻し(D)	土砂	(0.1)	0.1

当初設計図面

NO. 0~NO. 2

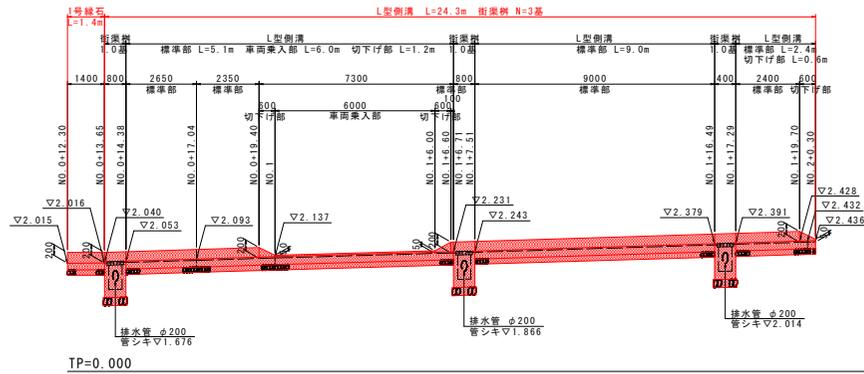
工事名	R7徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事(着手日選択型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜		
図面名	横断図(北島町道55号線)(1/2)		
縮尺	1:100	図面番号	8/18
会社名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

注1) 地下埋設物(NTI管、工業用水管、北島町上水道管)については、想定位置である。
施工前に確認し、不明な点は担当者立ち会いのもと試掘等を実施し、十分留意して施工すること。

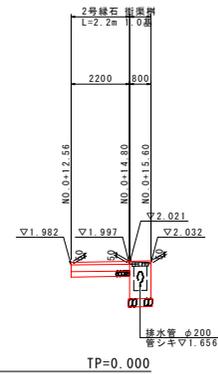
L型側溝・側溝展開図

H=1:100
V=1:50

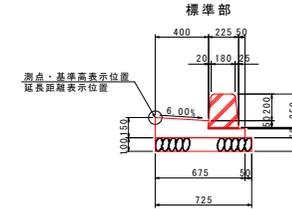
町道左側



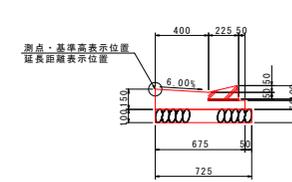
町道右側



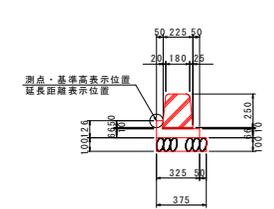
L型側溝
S=1:20



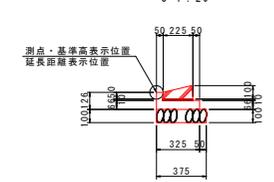
車両乗入部



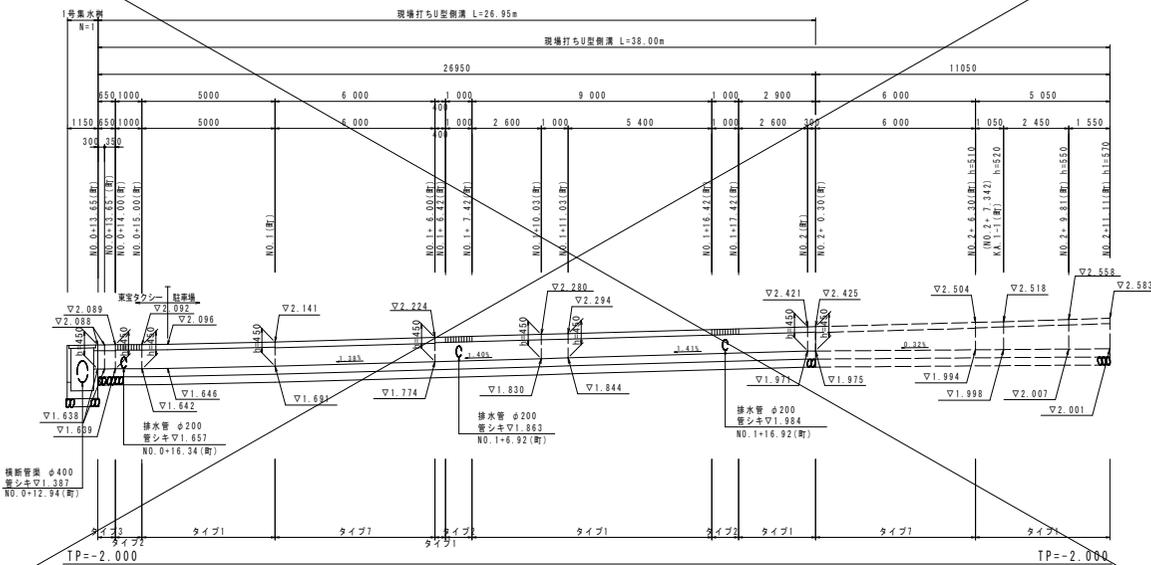
1号緑石
S=1:20



2号緑石
S=1:20



町道左側



注) 民地からの誤入(水路・管渠等)については、関係者と協議のうえ選定対応する事。
注) NO.2+0.3付近の側溝施工区間等については、コンパネ、土のう等で適切に処理すること。

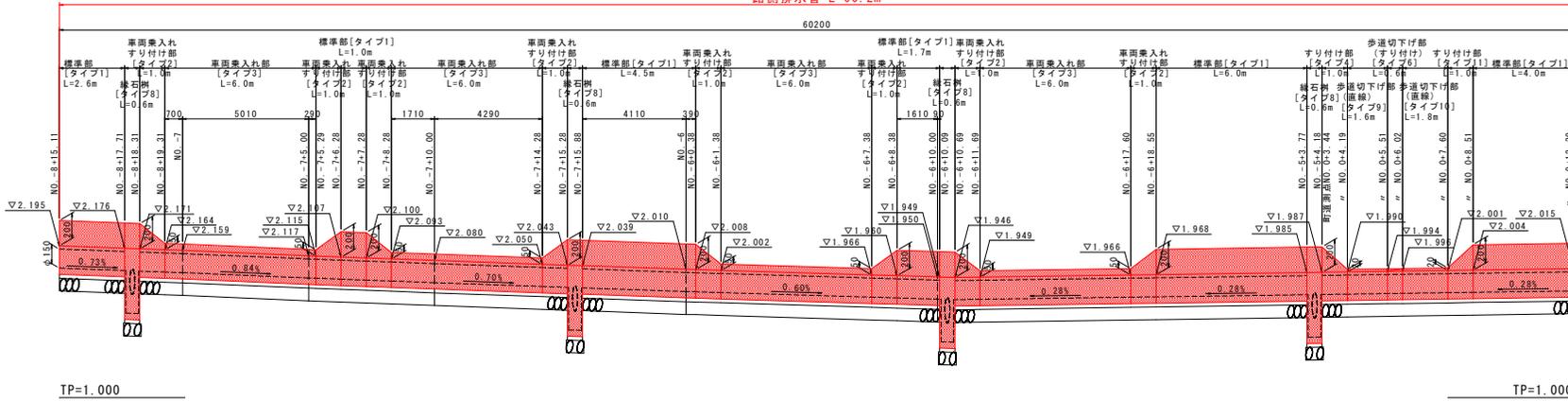
当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島門線 北・扇浜 道路改良工事 (着手日選別型)		
路線名等	徳島門線		
工事箇所	板野郡北島町扇浜		
図面名	L型側溝・側溝展開図		
縮尺	図示	図面番号	9 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

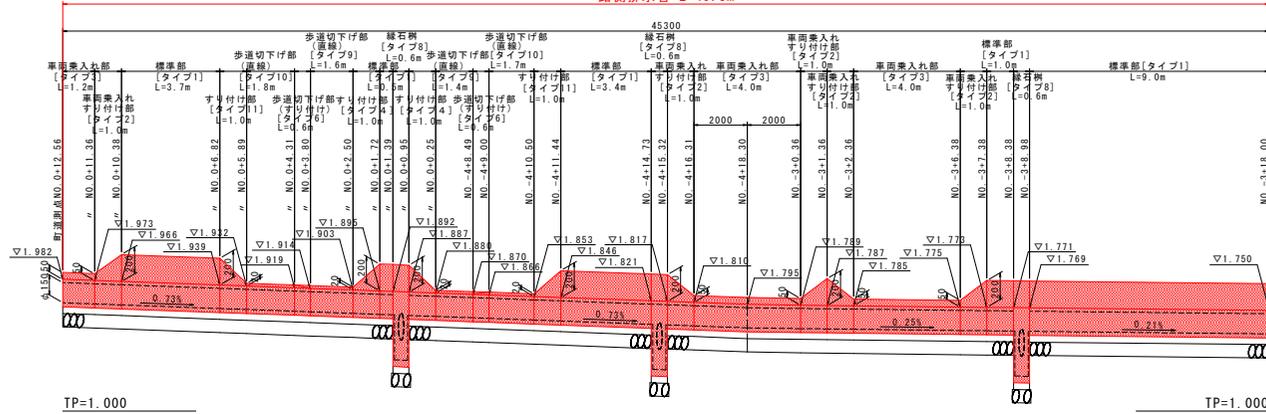
路側排水管展開図

H=1:100
V=1:20

路側排水管 L=60.2m



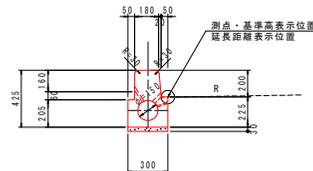
路側排水管 L=45.3m



路側排水管

S=1:20

標準部 [タイプ1]



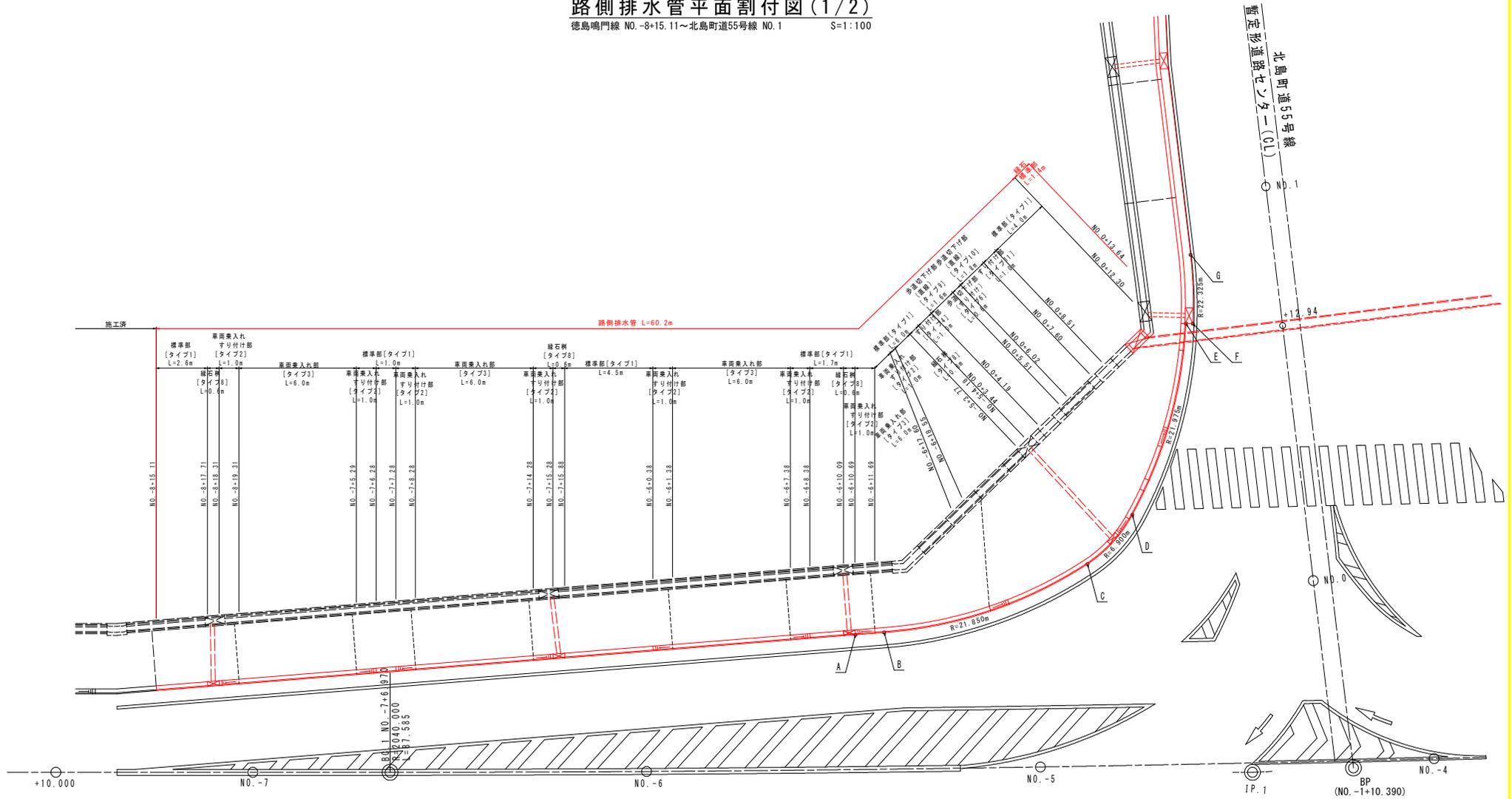
当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事 (着手日選択型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町鯛浜		
図面名	路側排水管展開図		
縮尺	図示	図面番号	10 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島庁舎)		

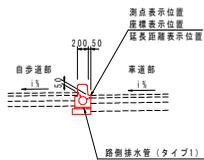
路側排水管平面割付図(1/2)

徳島鳴門線 NO.-8+15.11~北島町道55号線 NO.1

S=1:100



マーク図



構造物位置座標

点名	X座標	Y座標
A	123622.871	97430.638
B	123624.318	97430.416
C	123624.363	97426.240
D	123638.456	97423.595
E	123638.479	97413.791
F	123638.828	97413.775
G	123638.467	97410.325

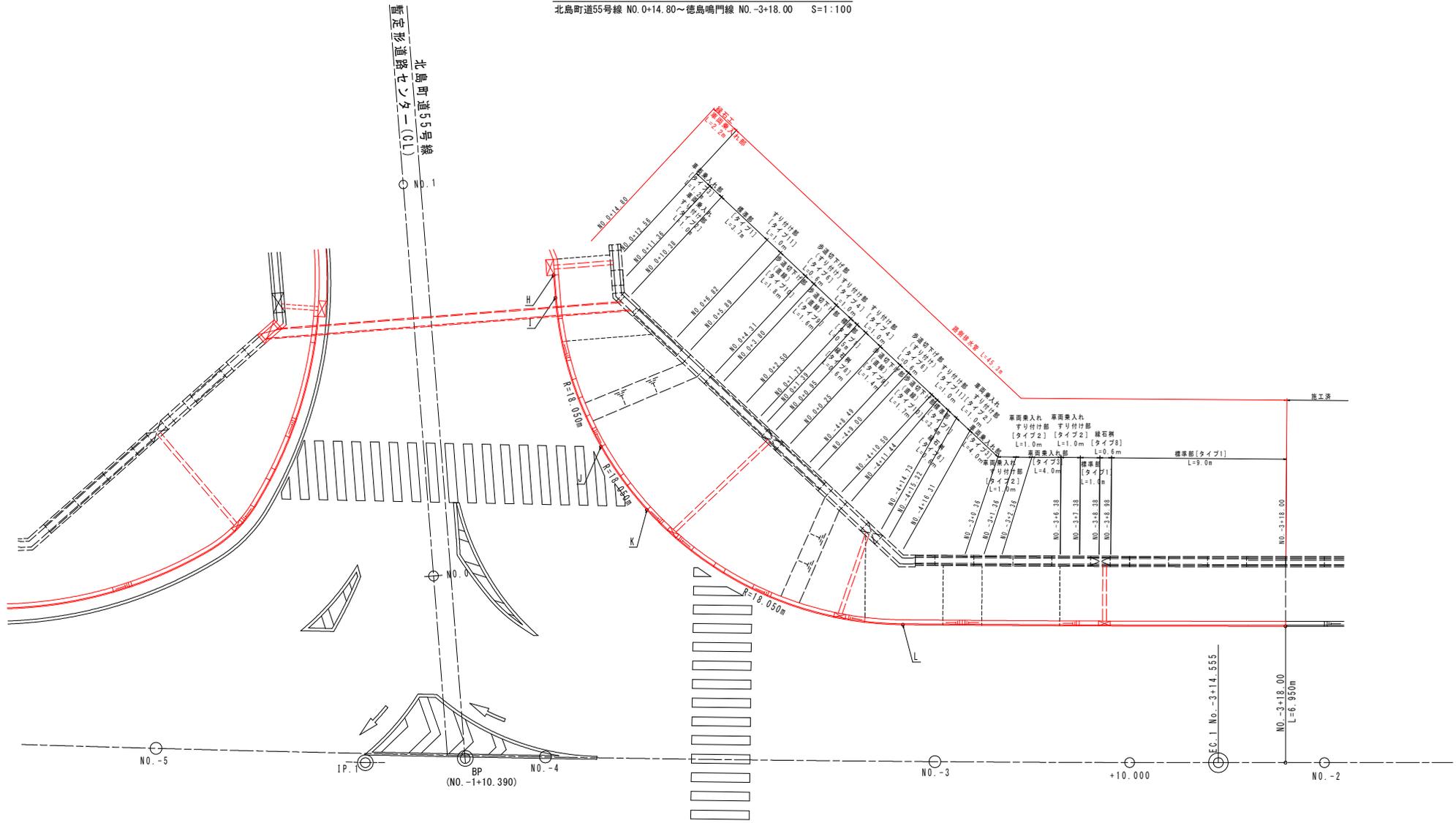
- ※ 標準部 [タイプ1] ではカット可能範囲内にて切断すること。
- ※ それ以外の場合には、切断用 [タイプ1-2] を使用すること。
- ※ 止水許容目地幅は製品下部で7.5mm程度としているため、それ以上開きがある場合は止水目地材を複数枚使用する等により、現場にて対応すること。

当初設計図面

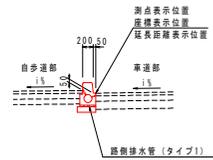
徳島鳴門線 NO.-8+15.11~北島町道55号線 NO.1	
工事名	R7徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事 (着手日選択型)
路線名等	徳島鳴門線
工事箇所	板野郡北島町鯛浜
図面名	路側排水管平面割付図(1/2)
縮尺	1:100 図面番号 11/18
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)

路側排水管平面割付図(2/2)

北島町道55号線 NO.0+14.80~徳島鳴門線 NO.-3+18.00 S=1:100



マーク図



点名	X座標	Y座標
H	123690.232	97410.312
I	123690.455	97411.454
J	123693.853	97418.721
K	123696.362	97421.647
L	123670.087	97425.944

※ 標準部 [タイプ1] ではカット可能範囲内にて切断すること。
 ・それ以外の場合には、切断用 [タイプ1-2] を使用すること。
 ・止水許容目地幅は製品下部で7.5mm程度としているため、それ以上開きがある場合は止水目地材を複数枚使用する等により、現場にて対応すること。

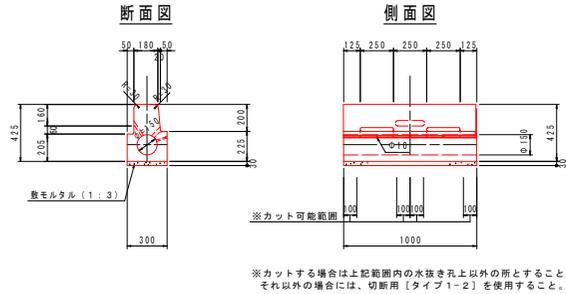
工事名	北島町道55号線 NO.0+14.80~徳島鳴門線 NO.-3+18.00 R7徳土 徳島鳴門線 北・側浜 道路改良工事 (着手日選択型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町側浜		
図面名	路側排水管平面割付図(2/2)		
縮尺	1:100	図面番号	12 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

路側排水管構造図(1/2)

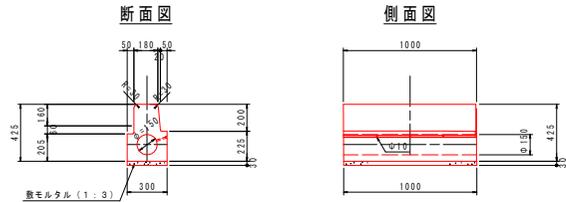
S=1:20

路側排水管

標準部 タイプ1

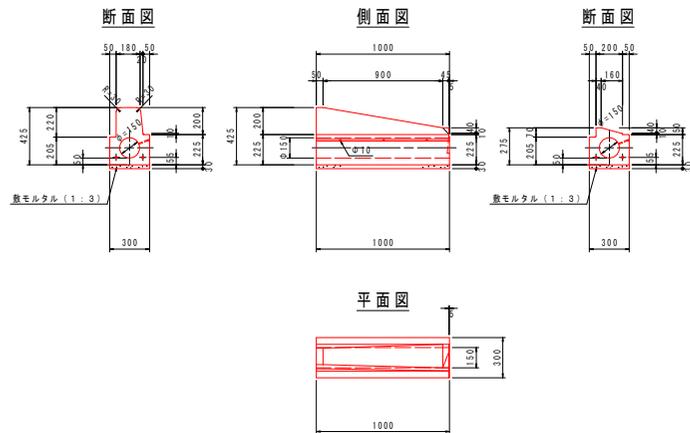


標準部 切断用 タイプ1-2



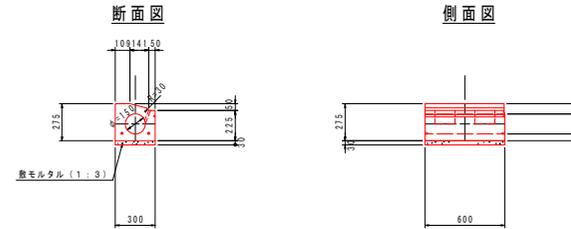
車両乗入れすり付け部 タイプ2

すり付け B 面 R 車両乗入 テーパー



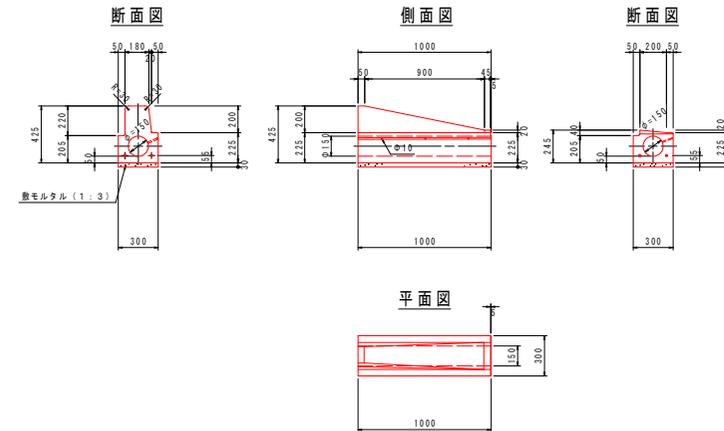
車両乗入れ部 タイプ3

車両乗入 テーパー



すり付け部 タイプ4

すり付け B 面 R 歩道幅下 テーパー



路側排水管 (タイプ1.2.4)		10.0m 当り	
名称	規格	単位	数量
路側排水ブロック	路側排水ブロック (両面R)	個	10.0
敷モルタル	1:3 t=3.0cm	m ³	0.090

※目地材は7.5mm程度とする

路側排水管 (タイプ3)		10.0m 当り	
名称	規格	単位	数量
路側排水ブロック	路側排水ブロック	個	16.7
敷モルタル	1:3 t=3.0cm	m ³	0.090

※目地材は7.5mm程度とする

※路側排水管の敷モルタル位置が掘削時のコンクリート舗装版より下になる場合は、基礎材(RC40-0 t=10cm)を追加施工すること

当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島鳴門線 北・瀬浜 道路改良工事 (着手日選択型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町瀬浜		
図面名	路側排水管構造図(1/2)		
縮尺	1:20	図面番号	13 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

路側排水管構造図(2/2)

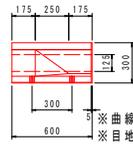
S=1:20

路側排水管

歩道切下げ部(すり付け) タイプ2

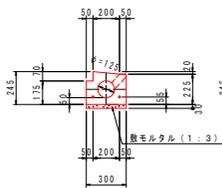
歩道切下げ すり付け 直線

平面図

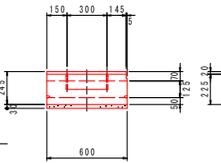


※曲線半径に沿うように両端をカットすること
※目地開きをせしめないように現場にて調整すること

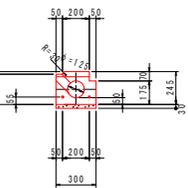
断面図



側面図



断面図

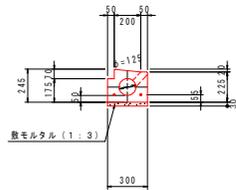


※歩道巻込み部は、曲線半径に沿った節工と直線ブロックとを組み合わせて施工すること

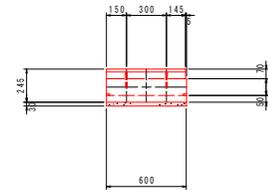
歩道切下げ部(直線) タイプ9

歩道切下げ テーパー 直線

断面図



側面図



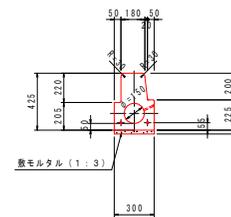
路側排水管(タイプ9)		10.0m当り	
名称	規格	単位	数量
路側排水ブロック	路側排水ブロック	個	16.7
敷モルタル	1:3 t=3.0cm	m ³	0.090

※目地材は7.5mm程度とする

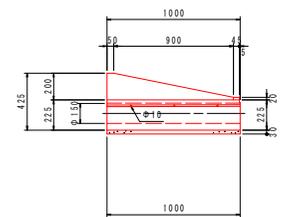
すり付け部 タイプ11

すり付け B面 R 歩道切下 2cm段差

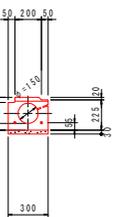
断面図



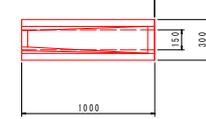
側面図



断面図



平面図

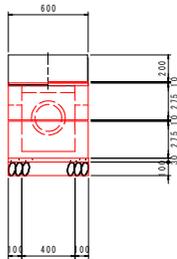


路側排水管(タイプ11)		10.0m当り	
名称	規格	単位	数量
路側排水ブロック	路側排水ブロック(両面R)	個	10.0
敷モルタル	1:3 t=3.0cm	m ³	0.090

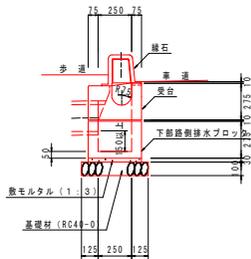
※目地材は7.5mm程度とする

縁石柵 タイプ8

側面図



断面図



路側排水管(タイプ8)		1.0m当り	
名称	規格	単位	数量
路側排水柵部	路側排水ブロック(両面R)	個	1.0
敷モルタル	1:3 t=3.0cm	m ³	0.007
基礎材	RC40-0 t=10cm	m ²	0.30
基面整正	土砂	m ²	0.3

※目地材は7.5mm程度とする

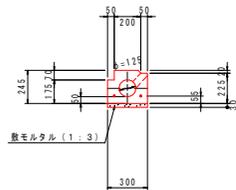
※柵間は受台天端より100mm以上確保して抜くこと

※高さが取れない場合、下部路側排水ブロック(底付きなし)を継ぎ足すこと

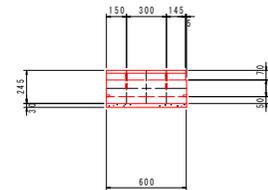
歩道切下げ部(直線) タイプ10

歩道切下げ 2cm段差 直線

断面図



側面図



路側排水管(タイプ10)		10.0m当り	
名称	規格	単位	数量
路側排水ブロック	路側排水ブロック	個	16.7
敷モルタル	1:3 t=3.0cm	m ³	0.090

※目地材は7.5mm程度とする

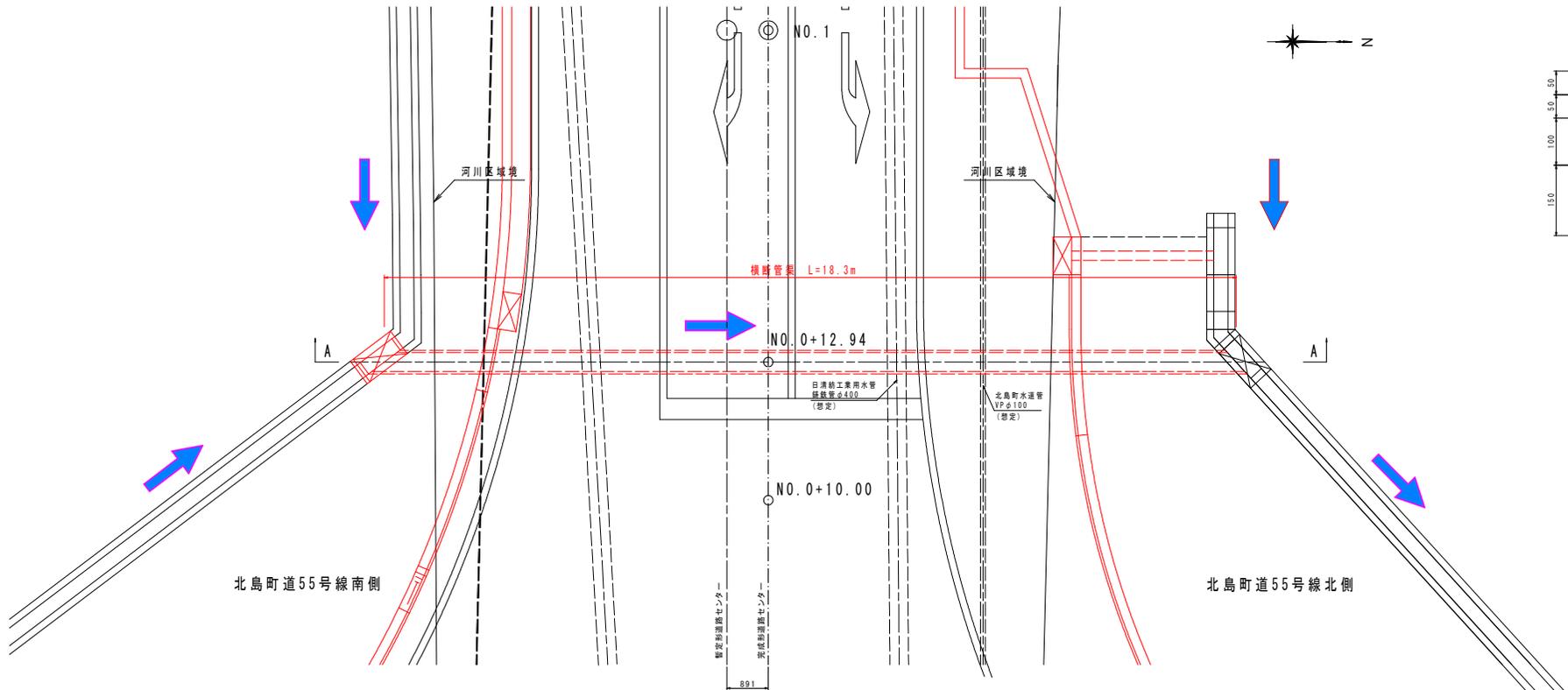
※路側排水管の敷モルタル位置が掘削時のコンクリート舗装版より下になる場合は、基礎材(RC40-0 t=10cm)を追加施工すること

当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島鳴門線 北・瀬浜 道路改良工事(着手日選択型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町瀬浜		
図面名	路側排水管構造図(2/2)		
縮尺	1:20	図面番号	14/18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)		

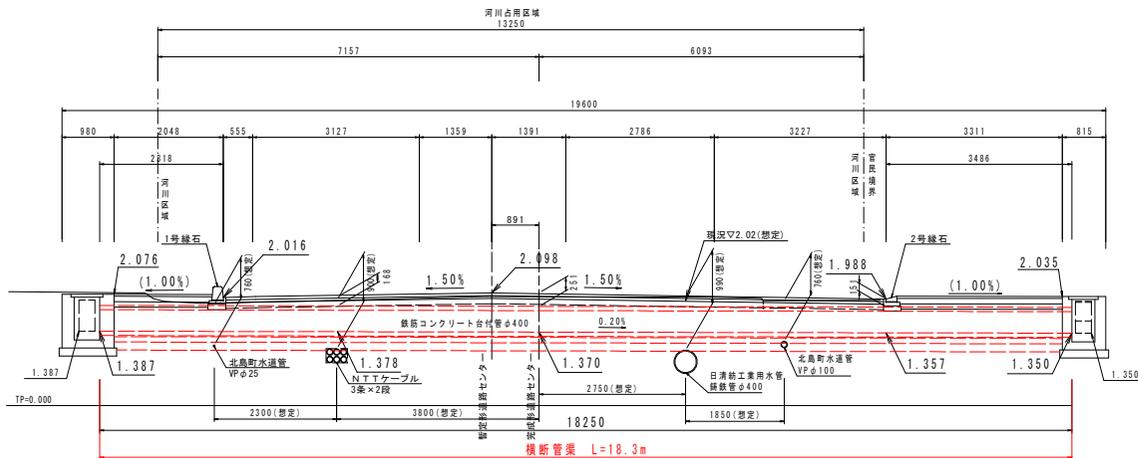
横断管渠工構造図

北島町道55号線 NO.0+12.94付近 S=1:50



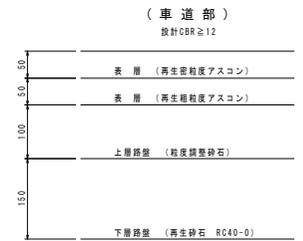
横断管渠 断面図 (A-A断面図)

S=1:50



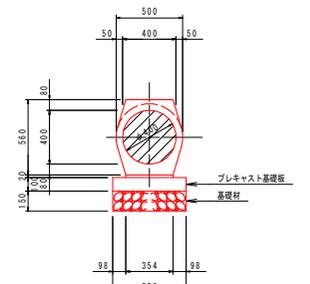
舗装構成図

S=1:5



横断管渠 (φ400)

S=1:20



※ 鉄筋コンクリート台付管

鉄筋コンクリート台付管		10.0m当り	
名称	規格	単価	数量
鉄筋コンクリート台付管	φ400	本	5.0
基礎型枠	均し	m ²	2.00
基礎材	RC-40 t=150mm	m ²	5.50
基礎養生	土砂	m ²	5.5

当初設計図面

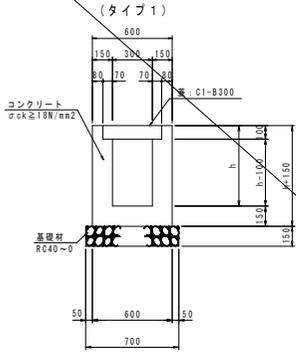
工事名	R7徳土 徳島鳴門線 北・扇浜 道路改良工事 (着手日選択型)		
路線名等	徳島鳴門線		
工事箇所	板野郡北島町扇浜		
図面名	横断管渠工構造図		
縮尺	図示	図面番号	15 / 18
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島庁舎)		

※注1) 地下埋設物については、想定位置である。
 施工前に確認し、不明な点は担当者立ち会いのもと、
 試掘等を実施し、十分留意して施工すること。

構造図(1/2)

S=1:20

現場打ちU型側溝

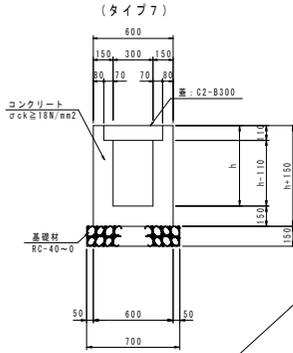


現場打ちU型側溝 (タイプ1) 1.0m当り

名称	規格	単位	算式	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	$0.60 \times (h+0.15) - 0.30 \times h - 0.01 \times 0.10 \times 2$	
型枠	小型構造物	m ²	$(h+0.15) \times 4$	
基礎材	RC40-0 t=150mm	m ²	0.70	
基礎修正	土砂	m ²	0.7	
蓋版	C1-B300	枚	1.0/0.5	

現場打ちU型側溝 (タイプ1) 1.0m当り

名称	規格	単位	数量
h	mm		450
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	0.211
型枠	小型構造物	m ²	2.40
基礎材	RC40-0 t=150mm	m ²	0.70
基礎修正	土砂	m ²	0.7
蓋版	C1-B300	枚	2.0

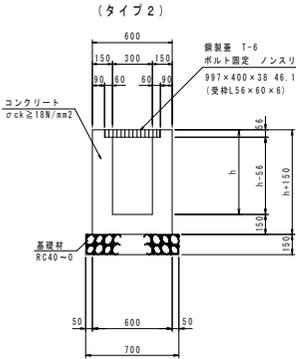


現場打ちU型側溝 (タイプ7) 1.0m当り

名称	規格	単位	算式	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	$0.60 \times (h+0.15) - 0.30 \times h - 0.07 \times 0.11 \times 2$	
型枠	小型構造物	m ²	$(h+0.15) \times 4$	
基礎材	RC40-0 t=150mm	m ²	0.70	
基礎修正	土砂	m ²	0.7	
蓋版	C2-B300	枚	1.0/0.5	

現場打ちU型側溝 (タイプ7) 1.0m当り

名称	規格	単位	数量
h	mm		450
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	0.209
型枠	小型構造物	m ²	2.40
基礎材	RC40-0 t=150mm	m ²	0.70
基礎修正	土砂	m ²	0.7
蓋版	C2-B300	枚	2.0

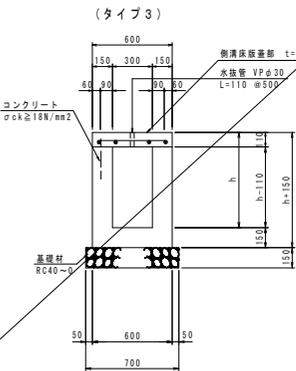


現場打ちU型側溝 (タイプ2) 1.0m当り

名称	規格	単位	算式	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	$0.60 \times (h+0.15) - 0.30 \times h - 0.06 \times 0.05 \times 2$	
型枠	小型構造物	m ²	$(h+0.15) \times 4$	
基礎材	RC40-0 t=150mm	m ²	0.70	
基礎修正	土砂	m ²	0.7	
鋼製蓋	T-6 997x400x38	組	1.0	

現場打ちU型側溝 (タイプ2) 1.0m当り

名称	規格	単位	数量
h	mm		450
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	0.234
型枠	小型構造物	m ²	2.40
基礎材	RC40-0 t=150mm	m ²	0.70
基礎修正	土砂	m ²	0.7
鋼製蓋	T-6 997x400x38	組	1.0



現場打ちU型側溝 (タイプ3) 1.0m当り

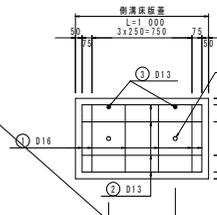
名称	規格	単位	算式	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	$0.60 \times (h+0.15-0.11) - 0.30 \times (h-0.11)$	
型枠	小型構造物	m ²	$(h-0.15-0.11) \times 4$	
基礎材	RC40-0 t=150mm	m ²	0.70	
基礎修正	土砂	m ²	0.7	

現場打ちU型側溝 (タイプ3) 1.0m当り

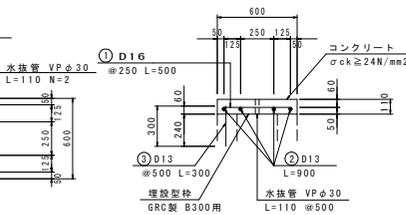
名称	規格	単位	数量
h	mm		450
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	0.192
型枠	小型構造物	m ²	1.96
基礎材	RC40-0 t=150mm	m ²	0.70
基礎修正	土砂	m ²	0.7

側溝床版蓋詳細図

平面図



断面図



加工図

- ① 6-D16x500
- ② 4-D13x900
- ③ 2-D13x300

側溝床版蓋数量表 1.0m当り

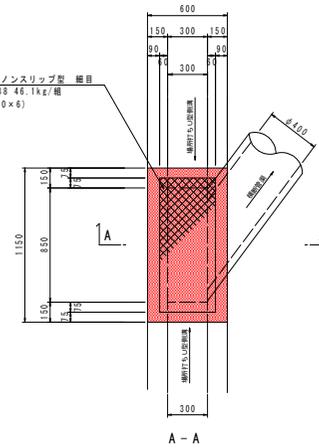
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck ≥ 24N/mm ²	m ³	0.066
埋設型枠	GR製 B300用	m	1.00
型枠	鉄筋構造物	m ²	0.22
鉄筋	SD345 D16	kg	4.7
鉄筋	SD345 D13	kg	4.2
水抜管	VPφ30	m	0.22

側溝床版蓋鉄筋質量表 1.0m当り

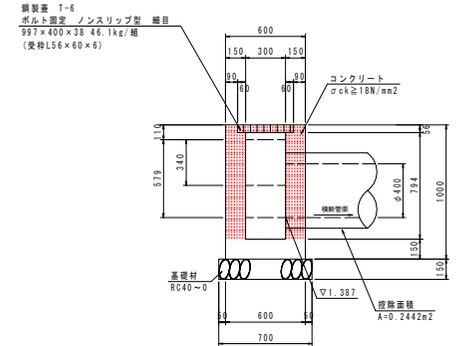
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
1	D16	500	6	1.56	0.780	4.68	—
2	D13	900	4	0.995	0.896	3.58	—
3	D13	300	2	0.995	0.299	0.60	—
				合計		8.86	
				総質量	D16	4.68	kg
					D13	4.18	kg
				合計		8.86	kg

1号集水樹

平面図



鋼製蓋 T-6
ボルト固定 ノンスリップ型 細目
997x400x38 46.1kg/組
(受枠L56x60x6)



1号集水樹 1.0m当り

名称	規格	単位	算式	数量
コンクリート	σck ≥ 18N/mm ²	m ³	$1.15 \times 0.60 + 1.00 - 1.00 \times 0.42 + 0.056 - 0.85 \times 0.30 + 0.794$	0.386
型枠	小型構造物	m ²	$(1.15 + 0.60 + 0.85 + 0.30) \times 2 + 1.00 - 0.30 + 0.579 \times 2$	5.13
基礎材	RC40-0 t=150mm	m ²	0.70×1.25	0.88
基礎修正	土砂	m ²	0.70×1.25	0.9
鋼製蓋	T-6 997x400x38	組	1.0	1.0

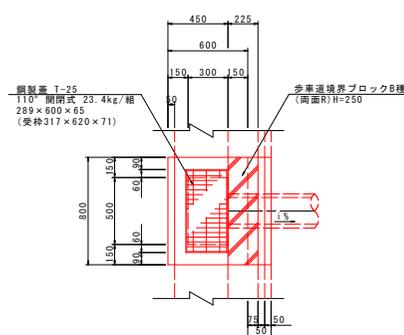
当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島鳴門線 北・扇浜 道路改良工事 (着手日選択型)
路線名等	徳島鳴門線
工事箇所	板野郡北島町側溝
図面名	構造図(1/2)
縮尺	1:20 図面番号 16/18
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)

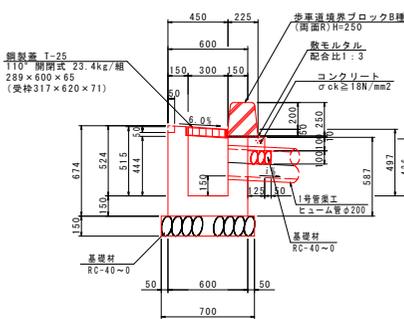
構造図(2/2)

街渠樹

S=1:20

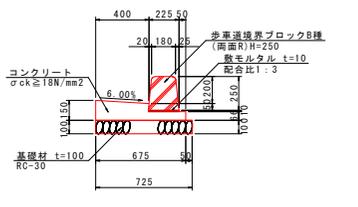


断面図

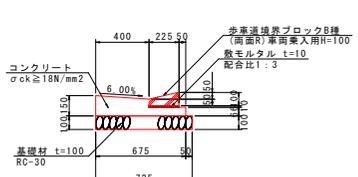


L型側溝

S=1:20

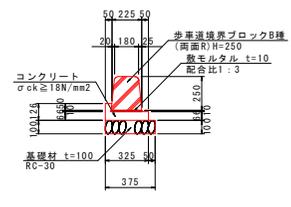


車両乗入部



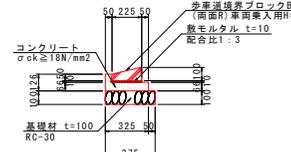
1号縁石

S=1:20



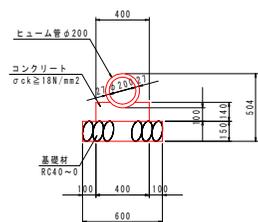
2号縁石

S=1:20



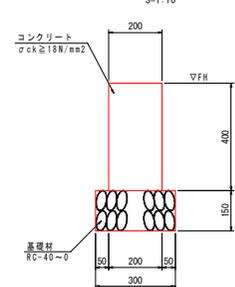
1号管渠工

S=1:20



舗装止壁

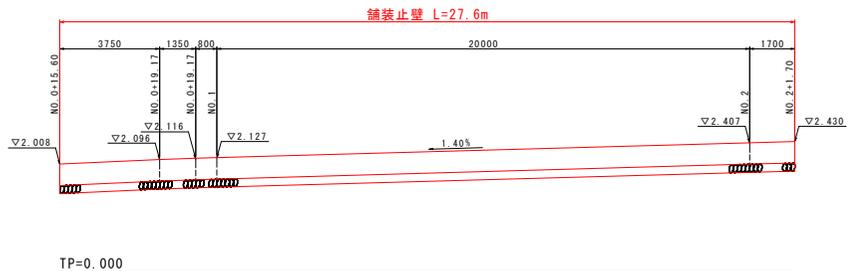
断面図



10.0m当り				
名称	規格	単位	数量	
コンクリート	σck≧18N/mm ²	m ³	0.80	
型枠	小型構造物	m ²	8.00	
基礎材	RC-40-0 t=150mm	m ²	3.00	
目地材	遮音目地材t=10mm	m ²	0.08	

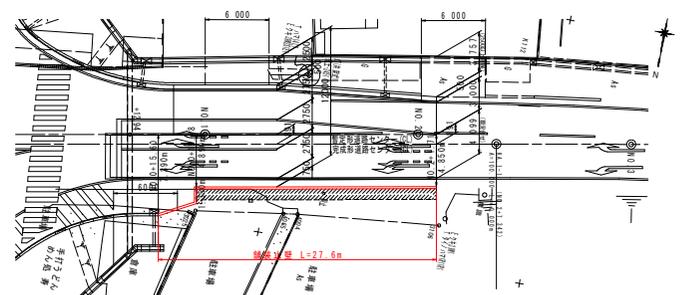
展開図

V=1:50
H=1:100



平面図

S=1:250



街渠樹				
名称	規格	単位	算式	数量
コンクリート	σck≧18N/mm ²	m ³	$[(0.674+0.15+0.497)/2+0.45+0.587+0.15]+0.80-(0.444+0.426)/2+0.30$ $+0.50-0.317+0.620+0.071-x/4+0.254+0.254+0.15$	0.221
型枠	小型構造物	m ²	$[(0.674+0.15+0.497)/2+0.45+0.587+0.15]+2+(0.674+0.587)+0.80+(0.515$ $+0.497+0.15+2)/2+0.30+2+(0.515+0.497+0.15+2)+0.50-x/4+0.254+0.254+2$	2.15
基礎材	RC-40-0 t=150mm	m ²	0.70+0.90	0.63
基礎材	RC-40-0	m ²	0.70+0.90	0.6
鋼製蓋	T-25 289×600×65	個	1.0	1.0

街渠樹(縁石部)				
名称	規格	単位	算式	数量
歩車道境界ブロック	B種 両面高 H=250	個	0.80/0.605	1.3
コンクリート	σck≧18N/mm ²	m ³	0.125+0.10+0.80	0.010
型枠	小型構造物	m ²	0.10+0.80	0.08
基礎材	RC-40-0 t=100mm	m ²	0.125+0.05+0.80	0.14

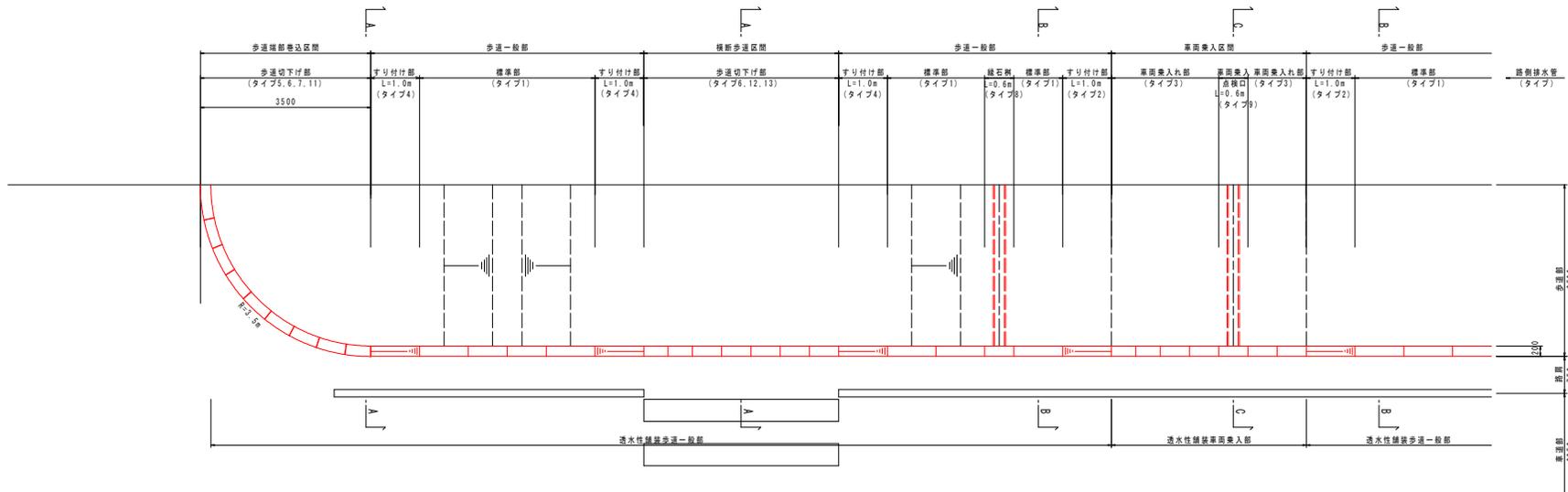
1号管渠工(φ200)				
名称	規格	単位	算式	数量
ヒューム管	φ200	本	10.0/2.0	5.0
コンクリート	σck≧18N/mm ²	m ³	土木構造物標準設計より	0.509
型枠	小型構造物	m ²	土木構造物標準設計より	2.80
基礎材	RC40-0 t=150mm	m ²	土木構造物標準設計より	6.00
基礎材	RC40-0	m ²	0.60+1.0	6.0

当初設計図面

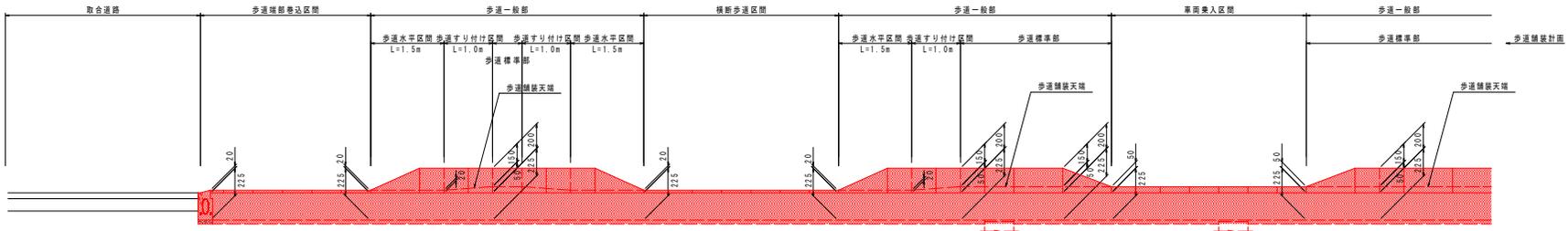
工事名	R7徳土 徳島鳴門線 北・鯛浜 道路改良工事(着手日選択型)
路線名等	徳島鳴門線
工事箇所	板野郡北島町鯛浜
図面名	構造図(2/2)
縮尺	図示 図面番号 17 / 18
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)

歩道構造詳細図(徳島鳴門線)

平面図
S=1:50

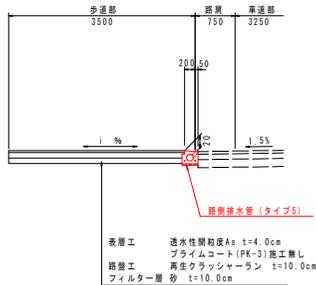


縁石正面図
V=1:20
H=1:50

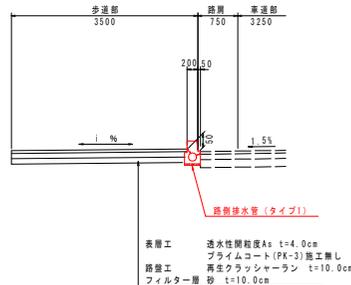


断面図
S=1:50

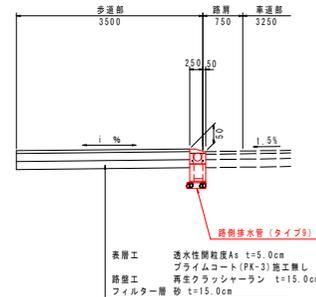
A-A断面



B-B断面



C-C断面



※路側排水管はライン導水管同等品以上とする。

当初設計図面

工事名	R7徳土 徳島鳴門線 北・扇浜 道路改良工事(着手日選択型)
路線名等	徳島鳴門線
工事箇所	板野郡北島町扇浜
図面名	歩道構造詳細図(徳島鳴門線)
縮尺	図示 図面番号 18 / 18
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島庁舎)